

M=Wall 力墙单元几乎可以以任何方式排列组合，为标准测试和特定测试设置提供所需的碰撞面，从而能够测量车辆碰撞过程中的多轴力和力矩。

- 可测量多达五轴力值数据 – F_x , F_y , F_z , M_y , M_z
- 宽广的测量范围 –400 kN 或550 kN
- 内置的数据采集系统
- 全量程范围内具有良好的线性度
- 高灵活性 – M=WALL力墙可安装于不同种类的碰撞壁障上



技术参数

M=WALL 力墙单元	400 kN	550 kN
坐标系	根据 SAE J1733	
工作原理	应变片，全桥	
量程	FX: 0...-400 kN FY, FZ: -150...+150 kN MY, MZ: -12.5...+12.5 kNm	FX: 0...-550 kN FY, FZ: -150...+150 kN MY, MZ: -17...+17 kNm
非线性度	< 1 %	
最大底噪	< 0.1 kN	
通道串扰	< 2.5 %	< 1 %
迟滞	< 2.5 %	< 1 %
过载保护 (Fx, Fy, Fz, 中心负荷)	1.25 x F.S.	FX: 2.0 x F.S. FY, FZ: 1.5 x F.S.
尺寸 (长×宽×高)	125 mm x 125 mm x 92 mm	
重量	7.5 kg	8.5 kg
工作温度	0...50 °C	
防护等级 (IEC)	IP54	
标准	SAE J211 / ISO 6487	
M=WALL 力墙集成数采系统		
偏移量调整	全量程传感器输入电压, 8 bit	
触发	通过数据采集系统网关触发	
抗混叠滤波	2.4 kHz, Bessel 6-pole	
采样频率	20 kHz	

分辨率	16 bit
最大记录时长	每个通道17s
Shunt 检查	是
电池	锂聚合物电池
数据存储时长	2 周

供货范围

- M=WALL 力墙
- 内置式数据采集系统
- 力墙和内置数据采集系统标定证书

设备使用所需配置

- M=BUS 以太网网关
- 客户定制化背板
- CrashSoft®3 力墙

可选配置

- 控制柜
- 木质前保护面板
- CrashSoft®3 DAS 控制软件